

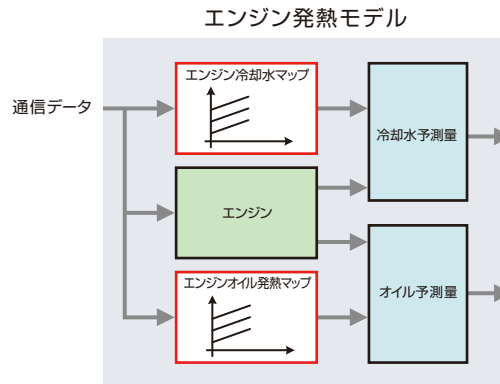


A&D がご提案します

熱交換器システム

Model Based Control による最適な熱環境マネジメント

A&Dの熱交換器システムは _____
 燃料消費量やエミッション生成等に多大な影響を及ぼす温度環境を、
 実環境やエンジン発熱のモデルから、**Model Based**制御にて実現しました。
 従来、難しいとされていた冷間発進やモード走行時等の複雑な温度環境再現も、
 ローエンドからハイエンドまでの、**フルライン**でご提供します。



Model Based 制御

- エンジン諸元入力及びエンジン発熱モデルによる予測制御を各々のエンジンに合わせ最適化、制御性を確保し性能を補償
- 温度と比べ高応答パラメータである回転数、トルク等の計測値を入力、エンジン状態変化を補足し高応答制御を実現
- ラジエタのシミュレーションアプリも拡充中

仕様

エンジン軸出力	シンプルタイプ			スタンダードタイプ(常温/低温)			シミュレーションタイプ(常温/低温)		
	200kW	400kW	600kW	200kW	400kW	600kW	200kW	400kW	600kW
冷却水制御温度範囲	常温仕様: 工業用水温+10°C~130°C、但し沸点以下まで								
冷却水最大冷却能力	低温仕様: ブライン温+10°C~130°C、但し沸点以下、ブライン温-20°Cまで								
オイル制御温度範囲	常温仕様: 工業用水温+10°C~130°C、但し沸点以下まで								
オイル最大冷却能力	低温仕様: ブライン温+10°C~130°C、但し沸点以下、ブライン温-20°Cまで								
定常温度制御精度	±2°C			規定無し			±1°C		
過渡温度制御精度	規定無し			規定無し			±2°C		
制御器	AD7731			AD5436					
外形	約W450×D800×H1300(各々単体)			約W600×D800×H1600(冷却水/オイル一体型、制御器分離)					
重量	約150kg			約450kg					

