

High Response Control Engine Bench System

高応答エンジンベンチシステム

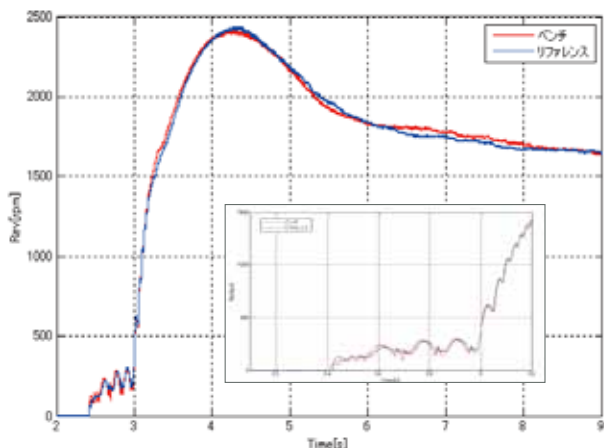
ダイナモ高応答制御により実車回転数変動を再現



高応答エンジンベンチは今までエンジンベンチでは再現することができなかった下記現象を再現することをコンセプトとしています。

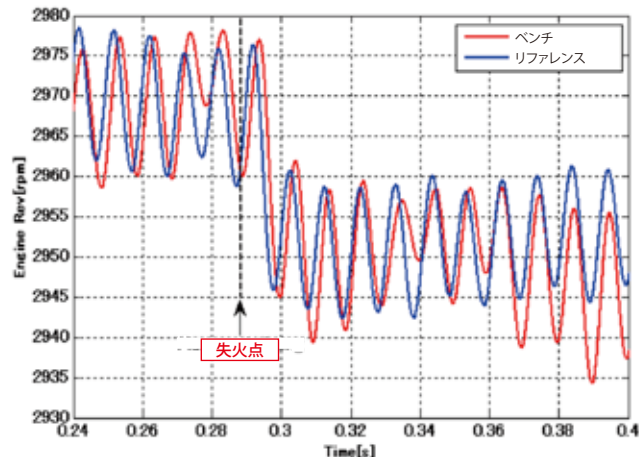
- 0rpm~のダイナモトルク制御により始動試験が可能
- ダイナモ高応答制御による失火現象の再現
- シャフト高剛性化、エンジン端面に高分解能トルク計を配置したことにより燃焼変動をトルクで観測可能

始動再現

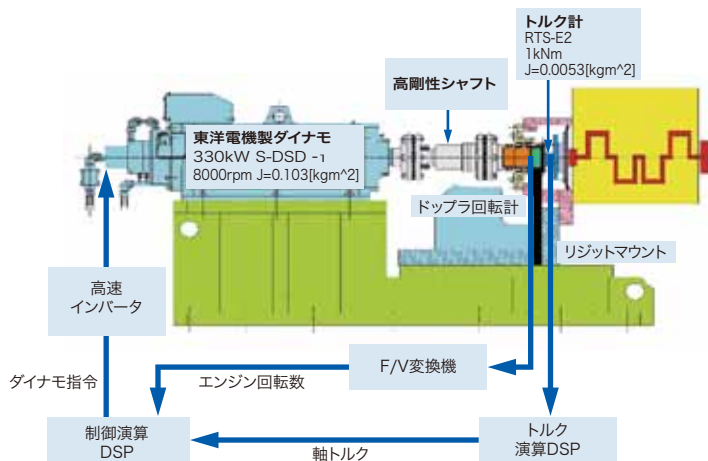


※Referenceとはエンジン単体を指します。実走行の挙動を再現するには精度よい車両モデルが必要となります。

3000[rpm]失火回転数挙動の再現



エンジン端にトルク計を設置し、燃焼トルクを計測



エンジン端トルクの計測

